

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA VII KLASIKA MARINO LEJARRETA

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba “**VII KLASIKA MARINO LEJARRETA**” organizada por A. D. CHAPEL – GORRI con licencia G20161931, con domicilio en Plaza Garagarza nº 1 bajo , 20240 ORDIZIA (Guipúzcoa) bajo los reglamentos de la GTXE. Se disputa el 22/10/23

Personas de contacto: José Antonio Echezortu pvokml@gmail.com Tfno. 656 776 237

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba será una contra - reloj por equipos compuestos de 5 participantes por equipo.

La primera parte de la carrera será Ordizia – Zaldibia – Larraitz – Abaltzizketa – Amezketa – Alegi. Esta parte **no será cronometrada** y se hará con el tráfico abierto en ambos sentidos y sin protección por parte de las motos de la organización. Como en cualquier salida, hay que cumplir absolutamente todas las normas de circulación.

La segunda parte será la cronometrada. Alegi – Ikaztegieta – Legorreta – Itsasondo – Ordizia con un total de 11,7 Km. Para poder tomar la salida en esta segunda parte, hay que terminar la primera con un mínimo de 4 corredores. La salida de esta segunda parte será una hora después de la primera parte.

ARTICULO 3. ASISTENCIA EN CARRERA

En la segunda parte de la prueba, Alegi – Ordizia, cada equipo llevará una moto por delante y la organización pondrá 3 coches con ruedas que estarán en lugares fijos para atender a los corredores que lo necesiten.

ARTICULO 4. CLASIFICACIONES

El tiempo del equipo será el paso del **cuarto participante** de cada equipo por línea de meta.

ARTICULO 5. PARTICIPACIÓN

Podrán participar todos los que tengan licencia de corredores, cicloturistas, BTT, técnicos y los que sin tener licencia federativa saquen el seguro de un día.

Máximo por equipo, 2 corredores en activo de las categorías Profesional, Elite o Sub-23.

No se podrá participar con la licencia de la Federación de Triatlón.

Para poder participar, cada equipo deberá realizar un pago de 250€ IVA incluido.

El precio de la inscripción para el equipo que no se quede a comer será de 140€. IVA incluido.

Por cada inscrito que no tenga licencia, deberán abonar 15 € más para el seguro de un día.

Con este precio, tiene incluida la comida de l@s 5 participantes y una bolsa con un kit de regalos. Este año y después del informe recibido de la ERTZAINTZA, no seguirá ningún coche de equipo a sus corredores.

Según los reglamentos de la RFEC. los equipos que sean doblados, no podrán seguir la rueda del equipo que les ha doblado, ni dar relevos al mismo, además deberán respetar una distancia mínima de 25 metros con la rueda trasera del último corredor del equipo que les ha doblado o serán descalificados.

Edad mínima para participar 16 años.

Los acompañantes que quieran participar en la comida, tendrán que abonar 30€ por cada acompañante, Máximo 2 acompañantes.

ARTICULO 6. PERMANENTE

La permanente de salida se abre el día 21/10/2023 de 16:30 a 18:15 y el 22/10/2023 de 08:00 a 09:00 para los cicloturistas, de 09:00 a 10:00 para empresas y de 10:00 a 11:00 para ex - profesionales, la recogida de las bolsas de los dorsales, el kit de regalo y los vales para la comida en el Palacio Barrena, C./ Santa María, 20240 Ordizia. Tfno. 943 805630.

Las inscripciones se realizarán por internet, se abrirán el 25 de junio y se cerrarán cuando se haya llegado a 90 equipos o como máximo el 6 de octubre de 2023

ARTICULO 7. SEGUROS

La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes.

El tráfico es abierto, hecho que obliga a los participantes a respetar las normas vigentes de circulación.

La organización dispondrá de una póliza de seguro de Responsabilidad Civil según la legislación vigente.

La asistencia médica de la carrera estará atendida por 1 médico y 2 ambulancias de la DYA.

El participante en el momento de su inscripción, manifiesta encontrarse físicamente apto para la prueba.

ARTICULO 8. PROTOCOLO

Una vez terminada la prueba, se procederá al reparto de premios

| PODIUM | |
|---------------|--|
| Txapelas | Ganadores generales masculino y femenina (si se completa pódium) |
| Trofeos | 1er. Equipo de ex - profesionales invitados |
| Trofeo | 1er. Equipo de Empresas Patrocinadoras |
| Trofeos | 1er. Equipo Femenino |
| Trofeos | 1er. Equipo de Cicloturistas |

ARTICULO 9. DERECHOS DE IMAGEN

La inscripción en la prueba implica la aceptación de todos los artículos del presente reglamento.

La aceptación del presente reglamento, implica obligatoriamente que el participante autoriza al organizador "C. D. Chapel Gorri" a la grabación total o parcial de su participación en la misma, de su consentimiento para que pueda utilizar su imagen para la promoción de la Prueba en todas sus formas (televisión, radio, prensa, vídeo, foto, DVD, internet, medios de comunicación, etc.) y cede todos los derechos relativos a la explotación comercial y publicitaria que consideren oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna.

Director de Organización



Jesús María Sanz

VII. KLASIKA MARINO LEJARRETA-REN ARAUDI PARTIKULARRA

1. ARTIKULOA. ANTOLAKUNTZA

“**VII KLASIKA MARINO LEJARRETA**” proba, A. D. CHAPEL – Gorrik antolatua, G20161931 lizentziarekin. Helbidea: Garagarza plaza 1, behea, 20240 ORDIZIA (Gipuzkoa), GTXEren araudipean. 2023/10/22an ospatzen da.

Harremanetarako pertsona: José Antonio Echezortu pvokml@gmail.com Tfno. 656 776 237

2. ARTIKULOA. PROBA MOTA

Proba kontra-erloju bat izango da, talde bakoitzeko 5 parte-hartzalez osatutako taldeka.

Lasterketaren lehen zatia Ordizia – Zaldibia – Larraitz – Abaltzizketa – Amezketa – Alegi izango da. Zati hori ez da kronometratua izango, eta zirkulazioa bi noranzkoetan irekita eta antolakuntzako motoen babesik gabe egingo da. Edozein irteeratan bezala, zirkulazio-arau guztiak erabat bete behar dira.

Bigarren zatia kronometratua izango da. Alegia – Ikaztegieta – Legorreta – Itsasondo – Ordizia: 11,7 km guztira. Bigarren zati honetan irteera hartu ahal izateko, lehenengoa gutxienez 4 korrikalarirekin amaitu behar da. Bigarren zati honen irteera lehen zatia baino ordubete geroago izango da.

3. ARTIKULOA. KARRETERATAKO LAGUNTZA

Probaren bigarren zatian, Alegia – Ordizia, talde bakoitzak motor bat eramango du aurretik, eta antolatzaileek gurpildun 3 auto jarriko dituzte, leku finkoetan, behar duten txirrindulariei arreta emateko.

4. ARTIKULOA. SAILKAPENAK

Taldearen denbora talde bakoitzeko **laugarren partaidearen** helmugako urratsa izango da.

5. ARTIKULOA. PARTAIDETZA

Lasterkari, zikloturista, BTT, teknikari eta federazio-lizentziarik izan gabe egun bateko asegurua ateratzen duten guztiak parte hartu ahal izango dute.

Gehienez, profesional, elite edo 23 urtez azpiko kategorietako 2 txirrindulari jardunean.

Ezin izango da parte hartu Triatlo Federazioaren lizentziarekin.

Parte hartu ahal izateko, talde bakoitzak 250 €-ko ordainketa egin beharko du, BEZa barne.

Bazkaltzera geratzen ez den ekipoaren izen-ematearen prezioa 140 €-koa izango da. BEZa barne.

Lizentziarik ez duen inskribatu bakoitzeko, 15 € gehiago ordaindu beharko dituzte egun bateko asegururako.

Prezio honekin, 5 parte-hartzaleen bazkaria eta opari-kit bat duen poltsa bat ditu barne.

Aurten, ERTZAINZAK jasotako txostenaren ondoren, ez die taldeko autorik jarraituko txirrindulariei.

Errefek. erregelamenduen arabera, tolestet diren taldeek ezin izango dute tolestu dituen taldearen gurpila jarraitu, ezta erreleborik eman ere; gainera, tolestu dituen taldeko azken txirrindulariaren atzoko gurpilarekiko gutxienez 25 metroko distantzia errespetatu beharko dute, edo deskalifikatu egingo dira.

Parte hartzeko gutxieneko adina: 16 urte.

Bazkarian parte hartu nahi duten lagunzaileek 30 € ordaindu beharko dituzte lagunzaile bakoitzeko. Gehienez 2 lagunzaile.

6. ARTIKULOA. BULEGO IRAUNKORRA

Irteerako bulego iraunkorra 2023/10/21an irekiko da 16:30etik 18:15era eta 2023/10/22an 08:00etatik 09:00etara zikloturistentzat, 09:00etatik 10:00etara enpresentzat eta 10:00etatik 11:00etara profesional ohientzat, dortsaletako poltsak, opari-kita eta bazkarirako txartelak Barrena Jauregian Tel.: 943805630.

Izen-estateak internet bidez egingo dira, ekainaren 25ean irekiko dira eta 90 taldera iritsitakoan itxiko dira, edo, gehienez ere, 2023ko urriaren 6an.

7. ARTIKULOA. ASEGURUAK

Proban parte hartzea parte-hartzaleen erantzukizuna eta arriskua da.

Trafikoa irekia da, eta parte-hartzaleek indarrean dauden zirkulazio-arauak bete behar dituzte.

Antolakuntza erantzukizun zibileko aseguru-poliza bat izango du, indarrean dagoen legeriaren arabera.

Lasterketako asistentzia medikoa DYAKO mediku batek eta bi anbulantziek emango dute.

Parte-hartzaleak, izena emateko unean, proba egiteko fisikoki gai dagoela adierazi du.

8. ARTIKULOA. PROTOKOLO

Proba amaitu ondoren, sariak banatuko dira.

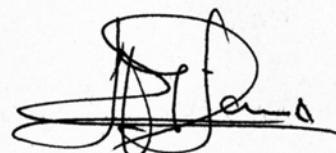
| PODIUM | |
|-------------|--|
| Txapelak | Gizonezko eta emakumezko irabazle orokorrak (podiuma osatzen bada) |
| Garaikurrak | 1go. Gonbidatutako profesional ohien taldea |
| Garaikurra | 1go Enpresa babesleen taldea |
| Garaikurrak | 1go Emakumezkoen taldea |
| Garaikurrak | 1go Zicoturista taldea |

9. ARTIKULOA. IRUDI ESKUBIDEA

Frogan inskribatzeak berekin dakar erregelamendu honetako artikulu guztiak onartzea.

Erregelamendu hau onartzeak esan nahi du parte-hartzaleak baimena ematen diola Chapel Gorri jaunari bere partaidetza osorik edo zati batean grabatzeko, eta baimena ematen diola bere irudia erabili ahal izan dezan proba modu guztietan sustatzeko (telebista, irratia, prentsa, bideoa, argazkia, DVDA, internet, komunikabideak, eta abar), eta eskubide guztiak lagatzen dizkio ustiapen komertzialari eta publizitarioari buruz, baldin eta egokitzat jotzen badute hura gauzatzea, inolako konpentsaziorik jaso gabe..

Antolaketako Zuzendaria



Jesús María Sanz

Ordizia, 2023ko ekaina 20a